



Flugwarnsystem gemäß ICAO

Das System ist ein sicherheitsunterstützendes, elektronisches Hilfsmittel für die Flugsicherung. Die Steuerung des Hindernisfeuers arbeitet durch redundante Doppeldämmungsschalter mit externen Sensoren, Selbstüberwachung und Störmeldeabsetzung.

Die Anforderungen an Hindernisfeuer werden in Deutschland durch die Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung (BMVBS) beschrieben.

Technische Daten Steuerung	
Betriebsspannung	180-265VAC
Tiefentladeschutz	Ja
Betriebstemperatur	-40°C - +40°C
Überbrückungszeit	16, 32, 48 oder 80h
Gehäuse	Stahlblech
Gewicht	15, 29, 38 oder 47kg
Schutzart	IP66 und NEMA4
Größe	600 x 600 x 210mm

Technische Daten Hindernisbefuerung	
Betriebsspannung	13-35VDC
Überspannungsschutz	Ja
Betriebstemperatur	-40°C - +55°C
Nennleistung	6W
Gehäuse	Aluminium
Gewicht	400g
Schutzart	IP67
Lebensdauer	>50.000h

Optionales Zubehör:

- Kabel in passenden Längen
- Magnethalterungen
- Verschiedene Varianten der Leuchtkraft

